



Road King

Typ: FL3
Modell: FLHR

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine Zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	100 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*:	150/3250
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Emissionen*:	138 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	6,0 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel:	29°
Lenkkopfwinkel:	26°
Nachlauf:	170 mm

ABS-Bremssystem:

vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgenreöße:

vorn: 18 x 3,5
10-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, teilpoliert
hinten: 18 x 5
10-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, teilpoliert

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn:	D408 130/70 B18 63H
hinten:	D407 180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 375 kg

Radlastverteilung:	
vorn:	173 kg
hinten:	202 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	242 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 (3,8 l)
Länge:	2450 mm
Breite:	960 mm
Höhe:	1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	705 mm
Radstand:	1625 mm

Features: abnehmbarer Windschild, Wegfahrsperrung, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, zwei verschleißbare Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 64 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Halogen-Nebelscheinwerfer, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Billiard Red, Stone Washed White Pearl, Silver Pine & Spruce, Stiletto Red

• gemäß 134/2014EC