



## Freewheeler

Typ: TG1  
Modell: FLRT

### Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	65 (88)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	162/3250
Höchstgeschwindigkeit:	165 km/h
Emissionen*:	151 g/km CO <sub>2</sub> (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	6,5 l/100 km

### Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe und elektrische Rückfahrhilfe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,33 (70/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	10,534
2. Gang:	7,302
3. Gang:	5,423
4. Gang:	4,392
5. Gang:	3,741
6. Gang:	3,157

### Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,9 l
Zündkerzen:	6R10
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

### Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem  
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung  
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle  
Antriebsschlupfregelung

\* gemäß 134/2014EC

### Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Trike-Rahmenheck, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Starrachse mit Differential, zwei Emulsion-Federbeine mit hydraulisch einstellbarer Federbasis

Gabelwinkel:	32°
Lenkkopfwinkel:	26°
Nachlauf:	101 mm

ABS-Bremssystem mit Feststellbremse:	
vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 270 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:	
vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgengröße:	
vorn:	19 x 3.5 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, teilpoliert
hinten:	15 x 5.5 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, teilpoliert

Serienbereifung:	Dunlop Harley-Davidson
vorn:	D408 F 130/60 B19 M/C 61H
hinten:	Signature P205/65 R15

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	1,8 bar

### Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	507 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	160 kg
hinten:	347 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	771 kg
Zuladung:	264 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2615 mm
Breite:	1405 mm
Höhe:	1150 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	700 mm
Radstand:	1670 mm

Features: Wegfahrsperre, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Gepäckraum (60 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Scheinwerfer, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Barracuda Silver Denim, Performance Orange; Stiletto Red