



Street Glide Special

Typ: FL3
Modell: FLHXS

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	66 (90)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	163/3000
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Emissionen*:	142 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	6,1 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebssschlupfregelung
Fahrzeughalteassistent und Reifenluftdruckkontrollsystem

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel:	29°
Lenkkopfwinkel:	26°
Nachlauf:	173 mm

ABS-Bremssystem:

vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	55 mm

Felgenreöße:

vorn: 19 x 3.5
15-Speichen-Leichtmetallgussrad, glänzend schwarz
hinten: 18 x 5
15-Speichen-Leichtmetallgussrad, glänzend schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn: D408 F
130/60 B19 61H
hinten: D407 T
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 375 kg

Radlastverteilung:

vorn:	173 kg
hinten:	202 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg

Zuladung: 242 kg

Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)

Länge: 2425 mm

Breite: 960 mm

Höhe: 1335 mm

Sitzhöhe, ohne Fahrer: 690 mm

Radstand: 1625 mm

Features: zahlreiche schwarze Bauteile, lenkerfeste Batwing Verkleidung mit kurzer Scheibe, Wegfahrsperrschalter, elektron. Geschwindigkeitsregelanlage, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Boom! Box GTS Infotainmentsystem inkl. Navigationssystem und H-D Connect, höhenverstellbare Fahrertrittbretter, zwei gestreckte Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 71 l), Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, River Rock Gray Denim, Billiard Burgundy, Stone Washed White Pearl, Performance Orange; Scorched Orange & Silver Flux, Zephyr Blue & Black Sunglo

* gemäß 134/2014EC