



Tri Glide Ultra

Typ: TG1
Modell: FLHTCUTG

Motor: Twin Cooled Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine Zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydorstößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	65 (88)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	162/3250
Höchstgeschwindigkeit:	155 km/h
Emissionen*:	158 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	6,8 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe und elektrische Rückfahrlilfe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,33 (70/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	10,534
2. Gang:	7,302
3. Gang:	5,423
4. Gang:	4,392
5. Gang:	3,741
6. Gang:	3,157

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,04
Zündkerzen:	6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebssschlupfregelung

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Trike-Rahmenheck, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Starrachse mit Differential, zwei Emulsion-Federbeine mit hydraulisch einstellbarer Federbasis

Gabelwinkel:	32°
Lenkkopfwinkel:	26°
Nachlauf:	100 mm

ABS-Bremssystem mit Feststellbremse:

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 270 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgenreöße:

vorn:	16 x 3 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, teilpoliert
hinten:	15 x 5,5 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, teilpoliert

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn:	D402 F MT90 B16 72H
hinten:	Signature P205/65 R15 92 T

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	1,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 564 kg

Radlastverteilung:	
vorn:	171 kg
hinten:	393 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	771 kg
Zuladung:	207 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2670 mm
Breite:	1390 mm
Höhe:	1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	735 mm
Radstand:	1670 mm

Features: lenkerfeste Batwing Verkleidung, Beinschilde, Wegfahrsperr, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, einstellbare Beifahrertrittbretter, Beifahrerrückenlehne, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box GTS Infotainmentsystem (4 Lautsprecher) inkl. Navigationssystem und H-D Connect, Gepäckraum, Tour-Pak und zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 190 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Scheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Spruce; Midnight Blue & Barracuda Silver, River Rock Gray & Vivid Black, Tahitian Teal

* gemäß 134/2014EC