



## Heritage Classic 114

Typ: ST1  
Modell: FLHCS

### Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Ventilator Luftfilter, Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 42 A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreier AGM-Akku 12 V/17,5 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	69 (94)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	155/3000
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Emissionen*:	129 g/km CO <sub>2</sub> (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	5,6 l/100 km

### Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

### Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement  
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

### Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°  
Nachlauf: 140 mm

#### ABS-Bremssystem:

vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel  
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

#### Federweg:

vorn: 130 mm  
hinten: 112 mm

#### Felgenreöße:

vorn: 16 x 3  
Profile Drahtspeichenrad, schwarz  
hinten: 16 x 3  
Profile Drahtspeichenrad, schwarz

#### Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn: D401 F  
130/90 B16 73H  
hinten: D401 T  
150/80 B16 77H

#### Reifenluftdruck:

vorn: 2,5 bar  
hinten: 2,8 bar

### Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 330 kg

#### Radlastverteilung:

vorn: 155 kg  
hinten: 175 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 526 kg

Zuladung: 196 kg

Tankinhalt (Reserve): 18,9 l (3,8 l)

Länge: 2415 mm

Breite: 930 mm

Höhe: 1370 mm

Sitzhöhe, ohne Fahrer: 680 mm

Radstand: 1630 mm

Features: LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, USB-Anschluss, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control, Nebelscheinwerfer, abnehmbarer Windschild, Wegfahrsperrle, Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, zwei bezogene Hartschalenkoffer (Ges.-Vol.: ca. 43 l), Sitzflanken, Kofferflanken und Tank Strap aus Leder, nietenbesetzt, Soziussitz abnehmbar, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Billiard Burgundy; Silver Pine & Spruce, Billiard Red & Vivid Black, Tahitian Teal, Scorched Orange & Silver Flux

\* gemäß 134/2014EC