



Modelljahr 2019

Forty-Eight

Typ: XL2
Modell: XL 1200X

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30-A-Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 88,9 mm
Hub: 96,8 mm
Hubraum: 1202 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 49 (67)/6000 [34 (46)/5250**]
Drehmoment Nm/U/min*: 96/3500 [91/2000**]
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h [155 km/h**]
Emissionen*: 120 g/km CO₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*: 5,2 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung: 2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,004
2. Gang: 6,432
3. Gang: 4,783
4. Gang: 3,965
5. Gang: 3,400

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 2,6 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Cartridge-Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
Gabelwinkel: 29°
Nachlauf: 135 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 91 mm
hinten: 41 mm

Felgengröße:
vorn: T16 x 3
9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten: T16 x 3
9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
130/90 B16 73H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 252 kg
Radlastverteilung:
vorn: 120 kg
hinten: 132 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 454 kg
Zuladung: 202 kg
Tankinhalt (Reserve): 7,9 l (2,5 l)
Länge: 2165 mm
Breite: 835 mm
Höhe: 1100 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 710 mm
Radstand: 1495 mm

Features: Solositz, vorverlegte Fußrasten, runder Luftfilter, Rückspiegel unter Lenker, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterie ladegerät

Farben: Vivid Black, Industrial Gray, Wicked Red Denim, Rugged Gold Denim, Blue Max, Scorched Orange & Black Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre